


**Предварительное решение
по классификации товара по ТН ВЭД ТС***

<p>1. Наименование таможенного органа, принявшего предварительное решение ЦЕНТРАЛЬНОЕ ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ</p>	<p>2. Заявитель ООО "ЭР ДЖИ РИНАКО ОЙЛФИЛД СЕРВИС КОМПАНИ ЛИМИТЕД" Волоколамское шоссе, д. 62, г. Москва, 125367 Генеральный директор Ю.Ф. Неумоин</p>
<p>3. Регистрационный номер <i>RU/10100/13/0650</i></p>	<p>4. Дата принятия (число, месяц, год) <i>16 августа 2013 г.</i></p>
<p>5. Наименование товара, указанное в запросе заявителем Мобильная буровая установка "ZJ30"</p>	<p>6. Код товара по ТН ВЭД ТС <i>8705 20 000 1</i></p>
<p>7. Сведения о товаре, необходимые для классификации</p> <p>Автобуровая новая, предназначена для бурения нефтяных и газовых скважин на глубину до 3000 м буровым инструментом 4 ½. Представляет собой специальное самоходное повышенной грузоподъемности и проходимости семиосное колесное шасси XD 70 14/8 с колесной формулой 14x8 со стационарно установленным буровым оборудованием. Управление шасси осуществляется из кабины водителя посредством рулевого управления, тормозной системы, системы сцепления. Управление оборудованием для бурения (в том числе лебедка, ротор, грузоподъемные механизмы, система контроля параметров бурения) осуществляется из специально оборудованной кабины бурильщика. Приведение в движение, как шасси, так и бурового оборудования осуществляется посредством трансмиссии, состоящей из распределительных коробок, редукторов, приводных валов и цепных передач от двух дизельных двигателей смонтированных на шасси. Также на шасси установлены: буровая вышка с кронблоком, крюкоблоком, стояком бурового раствора, светильниками, гидро и пневмолиниями, лестницами и площадками; транспортная опора вышки; опоры гидроцилиндров для подъема вышки в вертикальное положение; буровая лебедка; две вспомогательные лебёдки; механизм крепления талевого каната; катушка с резервом талевого каната; откидные площадки, перильные ограждения; осветительное оборудование рабочих зон. Габаритные размеры мобильной буровой в транспортном положении (ДхШхВ) 22,3х3х4,48 м., полная масса 84 т., скорость движения по дорогам общего пользования не более 45 км/час, по промысловым дорогам 25 км/час.</p>	
<p>8. Обоснование принятия решения Основные правила интерпретации 1 и 6 ТН ВЭД</p>	
<p>9. Для служебных отметок Данное предварительное решение применяется при условии одновременного представления при совершении таможенных операций всех компонентов, указанных в п. 7. Дубликат</p>	
<p>10. Подпись должностного лица таможенного органа</p> <p>Заместитель начальника Управления – начальник службы федеральных таможенных доходов</p> <p align="right"> Ю.М. Селин</p>	

* решение применяется при соответствии товара сведениям, указанным в графе 7